Odpowiedź podsekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury - z upoważnienia prezesa Rady Ministrów -

na interpelację nr 11776

**w sprawie projektu przekopu Mierzei Wiślanej**

   Szanowny Panie Marszałku! W odpowiedzi na pismo (znak: SPS-023-11776/09) z dnia 30 września 2009 r. dotyczące interpelacji posła Leonarda Krasulskiego oraz grupy posłów w sprawie projektu realizowanego w ramach programu wieloletniego ˝Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską˝ oraz kwestii żeglugi po Zalewie Wiślanym, uzgodniwszy z ministrem spraw zagranicznych, uprzejmie informuję, co następuje.

   W pierwszej kolejności należy podkreślić, że umowa między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Federacji Rosyjskiej o żegludze po Zalewie Wiślanym (Kaliningradzkij Zaliw) została podpisana w Sopocie dnia 1 września 2009 r. Zgodnie z art. 12 ust. 3 umowy, jest ona stosowana tymczasowo od dnia jej podpisania.

   W odniesieniu do żeglugi po Zalewie Wiślanym (umowa reguluje bowiem żeglugę tylko po tym akwenie) należy w szczególności przytoczyć postanowienia art. 2 ust. 1 - 2 umowy:

   1. Statki każdej ze stron mają prawo do przekraczania polsko-rosyjskiej granicy państwowej na zalewie i wykonywania żeglugi na części zalewu na terytorium państwa drugiej strony zgodnie z przepisami prawa i zasadami państwa tej drugiej strony.

   2. Przekraczanie polsko-rosyjskiej granicy państwowej na zalewie oraz wykonywanie po nim żeglugi przez statki inne niż te, o których mowa w art. 1 niniejszej umowy, określają przepisy prawa i zasady państw stron.

   Zgodnie z art. 12 ust. 1 umowy wchodzi ona w życie po upływie 30 dni od daty ostatniego powiadomienia potwierdzającego spełnienie przez strony procedur przewidzianych przez ich prawo wewnętrzne, niezbędnych do jej wejścia w życie. Strona rosyjska wystosowała notę dyplomatyczną w tym przedmiocie dnia 17 września 2009 r.

   W Polsce trwa procedura zmierzająca do przyjęcia przez Radę Ministrów uchwały zatwierdzającej umowę. Po jej wydaniu zostanie wystosowana odpowiednia nota dyplomatyczna strony polskiej.

   Z kolei warunki żeglugi statków państw trzecich po Zalewie Wiślanym zostały uregulowane w rozporządzeniu rządu Federacji Rosyjskiej nr 533 z dnia 15 lipca 2009 r. o dopuszczeniu do rosyjskiej części Zalewu Kaliningradzkiego (Wiślanego) statków pod banderą państwa obcego zmierzających do portów Rzeczypospolitej Polskiej lub z nich. Rozporządzenie powyższe weszło w życie w dniu 1 września 2009 r.

   Warto także wskazać, że po stronie rosyjskiej odbyły się ostatnio prace hydrograficzne związane z pomiarem głębokości i szerokości toru żeglugowego oraz jego oznaczeniem. Ich wyniki wskazują, że statki o zanurzeniu do 3,1 m mogą swobodnie przepłynąć farwaterem toru. Należy dodać, że wymogiem Kapitanatu Portu w Kaliningradzie jest wyposażenie statków żeglujących po Zalewie Kaliningradzkim w radar i GPS.

   Przepływ statków polskich przez Cieśninę Pilawską na polskie wody Zalewu reguluje natomiast umowa między Rzecząpospolitą Polską i Związkiem Socjalistycznych Republik Radzieckich o polsko-radzieckiej granicy państwowej z dnia 16 sierpnia 1945 r. (Dz. U. z 1947 Nr 35, poz. 167) i dołączony do niej protokół, w myśl którego z przejścia przez Cieśninę Pilawską mogą korzystać jedynie statki handlowe pod polską banderą, które zdążają do portu Elbląg i z powrotem. Prawo to zostało potwierdzone w art. 14. Umowy między Rządem Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej a Rządem Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich o stosunkach prawnych na polsko-radzieckiej granicy państwowej oraz współpracy i wzajemnej pomocy w sprawach granicznych, podpisanej w Moskwie 15 lutego 1961 r.

   Odnosząc się do zapytania w sprawie projektu dotyczącego przekopu Mierzei Wiślanej w ramach ustanowionego przez Radę Ministrów w dniu 13 listopada 2007 r. programu wieloletniego ˝Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską˝, uprzejmie informuję, iż obecnie prowadzony jest proces dokumentacyjny zmierzający do wyboru optymalnego z punktu widzenia ekonomicznego, technicznego oraz czynników środowiskowych wariantu lokalizacji kanału.

   Dotychczas zostało wykonane studium wykonalności przedsięwzięcia oraz został wykonany raport o oddziaływaniu na środowisko. Ponadto zostało zlecone opracowanie koncepcji przebiegu i budowy torów podejściowych i toru głównego na Zalewie Wiślanym dla czterech lokalizacji kanału żeglugowego przez Mierzeję Wiślaną (termin wykonania 5 grudnia 2009 r.) oraz wykonanie oceny rozmieszczenia i liczebności ptaków wodnych na terenie polskiej części Zalewu Wiślanego (termin realizacji 21 grudnia 2009 r.).

   Należy podkreślić, że dotychczasowe opracowania wskazują na złożoność całego przedsięwzięcia, szczególnie natury środowiskowej, czego potwierdzeniem są wnioski i zalecenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu na środowisko informujące o konieczności uzupełnienia m.in. badań osadów dennych i monitoringu ornitologicznego, ichtiofauny, botaniczno-siedliskowego, innych chronionych gatunków i roślin, które mogą potrwać ok. 2-3 lat.

   Wskazuje się także na potencjalne transgraniczne oddziaływanie na środowisko, co wiąże się z uruchomieniem procedury transgranicznej przy udziale strony rosyjskiej oraz Sekretariatu Konwencji Helsińskiej.

   Reasumując, uprzejmie informuję, iż obecnie trwają prace nad nowelizacją uchwały ww. programu wieloletniego w celu urealnienia terminu realizacji programu do roku 2017. Ponadto proces przygotowania dokumentacyjnego trwa nieprzerwanie stosownie do uwarunkowań i nie ma podstaw stwierdzenia o zaniechaniu.

   Dodatkowo uprzejmie nadmieniam, iż jesteśmy w stałym kontakcie z jednostkami samorządu terytorialnego woj. warmińsko-mazurskiego w celu informowania o przebiegu podejmowanych działań

   Z wyrazami szacunku

   Podsekretarz stanu

   Anna Wypych-Namiotko

   Warszawa, dnia 19 października 2009 r.