Odpowiedź podsekretarza stanu w Ministerstwie Spraw Zagranicznych - z upoważnienia prezesa Rady Ministrów -

na interpelację nr 7981

w sprawie możliwości korzystania z przepływu przez Cieśninę Pilawską przez polskie statki

   Szanowny Panie Marszałku! Odpowiadając z upoważnienia Prezesa Rady Ministrów na interpelację Pana Posła Karola Karskiego (pismo nr SPS-023-7981/07 z dnia 15 maja 2007 r.) w sprawie możliwości korzystania z przepływu przez Cieśninę Pilawską przez polskie statki, uprzejmie informuję, co następuje.

   Żeglugę przez Cieśninę Pilawską reguluje Umowa o polsko-radzieckiej granicy państwowej z 16 sierpnia 1945 r. wraz z Protokołem, w myśl którego z przejścia przez Cieśninę Pilawską mogą korzystać jedynie statki handlowe pod polską banderą, które zdążają do portu Elbląg i z powrotem (dotyczy to jedynie czasu pokoju). Prawo polskich statków do żeglugi przez Cieśninę Pilawską zostało potwierdzone w Umowie między Rządem PRL a Rządem ZSRR, stosunkach prawnych na polsko-radzieckiej granicy państwowej oraz współpracy i wzajemnej pomocy w sprawach granicznych, podpisanej w Moskwie dnia 15 lutego 1961 r. W powyższej Umowie określono również szczególne warunki ruchu statków po Zalewie Wiślanym, tj. zakazano obiektom pływającym na przebywanie w pobliżu granicy, z wyłączeniem statków obsługujących tę granicę oraz statków handlowych, zakazano przybijania do brzegu drugiej strony z wyjątkiem stanu wyższej konieczności oraz określono wymóg zawarcia specjalnego porozumienia stron w celu uregulowania zasad przekraczania granicy przez obiekty pływające obu stron w przypadkach nieprzewidzianych przez tę umowę (art. 13).

   Należy podkreślić, że Cieśnina Pilawska nie jest cieśniną międzynarodową. Łączy ona z morzem jedynie wody wewnętrzne dwóch państw, a położona jest całkowicie na wodach wewnętrznych Federacji Rosyjskiej. Z tego powodu nie znajduje tu zastosowania zasada wolności żeglugi i przelotu wyłącznie w celu szybkiego i nieprzerwanego tranzytu przez cieśninę, tj. prawo przejścia tranzytowego. Oznacza to, że przejście obcych statków przez tę cieśninę zależne jest wyłącznie od zgody państwa nadbrzeżnego - Federacji Rosyjskiej.

   W związku z zapisami Umowy i Protokołu z 1945 r., ruch polskich statków handlowych wpływających do portu w Elblągu przez Cieśninę Pilawską może odbywać się bez przeszkód i nie może być w żaden sposób ograniczany przez stronę rosyjską. Występujące obecnie ograniczenia w żegludze, zostały wprowadzone jednostronnie przez stronę rosyjską w roku 2006 i dotyczą wyłącznie ruchu statków obu stron między portami polskimi i rosyjskimi w obrębie Zalewu Wiślanego.

   Łączę wyrazy szacunku

   Podsekretarz stanu

   Janusz Stańczyk

   Warszawa, dnia 29 maja 2007 r.